



# Air-Espace Flight Academy

## Assessment Procedure

for

## FI (A) Course 2018/2019



## ➤ **Étape 1: validation de la candidature** (FCL.915 / FCL.930)

### Prérequis: (FOCA Form 60.705)

➔ **Teaching & Learning effectué** (copie de certificat à produire)

(Remarques: uniquement pour les candidats sans rating instructeur préalable, CRI-TRI-IRI ./..)

➔ **Certificat médical** en cours de validité, class 1 ou 2

➔ **Licence CPL (A) ou ATPL (A)**

**ou**

➔ **Licence PPL** avec examens théoriques CPL réussis - de 36 mois + 200 HDV dont 150 en PIC

(Remarques: Les candidats sans th. CPL seront limités à l'instruction **LAPL** uniquement)

BIFM (Basic Instrument Flight Module) 10 H dont 5 maximum en simulateur FNPT

20 H PIC en VFR cross-country sur SEP or TMG, incl. triangle NAV 540 km

➔ **Recommandation écrite d'une ATO ou RF**

➔ **Pour tous les candidats avec licences PPL, CPL ou ATPL**

Avoir au min. 30 H de vol sur SEP en PIC dont min. 5 H dans les 6 mois précédent l'assessment d'entrée au cours FI(A)



➤ **Étape 2:      interview du candidat**

potentiel et évaluation des aptitudes

motivation

expérience aéronautique



## ➤ Étape 3: questionnaire théorique

### Théorie PPL

Résultat:	90% et plus	OK
	80% - 90%	à améliorer durant le cours
	< 80%	échec



➤ **Étape 4: test en vol**

programme PPL

Résultat exigé: above Standard

→ (FOCA Form 60.705)

- d) Passed a specific pre-entry flight test within 6 months prior start of course  
**Enclose copy of flight test.**

## Programme général :

### Semaine 1 :

Droits et devoirs du FI, bases juridiques.

Performance des aéronefs de l'avion de base à l'avion haute performance.

Voler en place à droite.

### Semaine 2 :

Vol d'introduction dans la formation PPL.

Tours de piste et lâcher seul dans la formation PPL.

Intervention de l'instructeur sur les commandes de vol.

### Semaine 3 :

Navigation, radionavigation.

Vols alpins, performances réduites.

Vols de nuit.

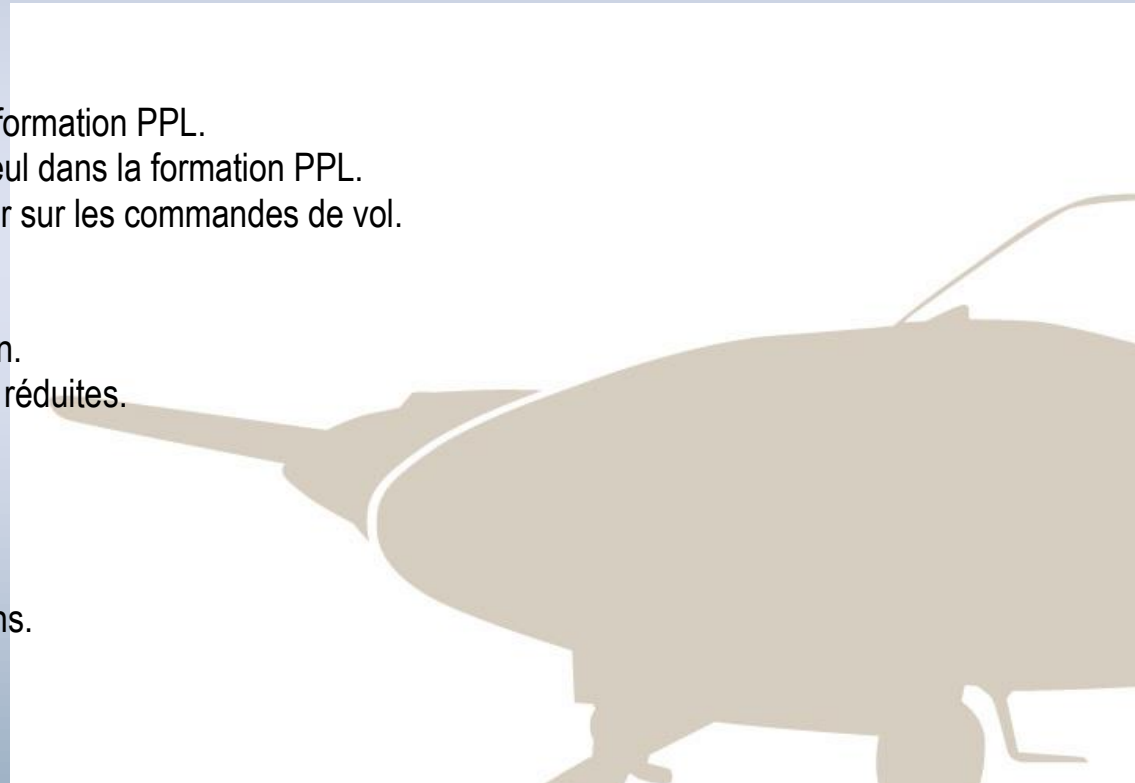
### Semaine 4 :

Vols de nuit.

Préparation aux évaluations.

OFAC qualifications.

Feedback du cours.





## Contenu général du cours:

- **Théorie ( incl. long briefings)**
- **20 h en vol d'instruction avec FII**  
(options facultatives: intro sur SEP complex s/ BE 36, intro ACR s/ CAP 10, Intro instruction en NVFR)
- **5 h en solo ou avec un autre candidat FI**  
(options facultatives: intro sur SEP complex BE 36, intro ACR s/ CAP 10, Intro instruction en NVFR, obligatoire si le candidat FI veut enseigner de nuit )
- **5 h en simulateur FNPT II**



→ Budget sans Teaching & Learning effectué: CHF 25'900.- / cand.

→ Budget avec Teaching & Learning effectué: CHF 23'800.- / cand.

(sans les taxes d'atterrissages, douane, parking et OFAC: prévoir ~ CHF 1'500.-)

(sans le vol d'examen – Skill test OFAC: prévoir ~ CHF 900.-)

( + frais réservés du FII si une partie du cours se déroule à l'étranger)

Conditions associées:

(avec min. 2 candidats mais maximum 3)

→ Subvention fédérale possible à hauteur de 50 %

(v. conditions et procédures s/ le site internet OFAC)

<https://www.bazl.admin.ch/bazl/fr/home/experts/reglementation-et-informations-de-base/financement-special-du-traffic-aerien---ou-ira-l-argent--/gesuch-um-ausbildungsbeitraege.html>





# Dossier d'application

Dossier d'application avec préavis de minimum 8 semaines à adresser à Air Espace avec:

- lettre de motivation
- CV avec photo
  - + annexes:
- recommandation écrite d'un ATO ou RF
- copie du certificat Teaching & Learning (pour les candidats sans rating instructeur préalable, CRI, IRI, TRI ./..)
- copie de licence EASA
- copie du certificat médical
- copie du carnet de vol (5 dernières pages)
- copie de pièce d'identité