



FÊTE DES VENDANGES Défilé et démonstration des arbalétriers

Hôte d'honneur de la Fête des vendanges, Sansepolcro envoie cette année une délégation forte de 70 personnes. Parmi elles, les arbalétriers, qui tireront demain dès 10h sur l'esplanade de la Collégiale, après être montés en cortège depuis l'Hôtel de ville. /réd

Parent seul avec enfant, rendez-vous demain à Cortaillod

C'est demain, à 17h, qu'est fixée la prochaine rencontre du groupe «Parent seul avec enfant», mis sur pied par la paroisse du Joran, à Cortaillod. Les enfants sont pris en charge jusqu'au repas canadien (tél. 032 842 54 36). /réd

AÉRODROME DE COLOMBIER

Pilotes et hôtesses de toute l'Europe formés aux catastrophes aériennes

L'école d'aviation Air-Espace, à Colombier, enseigne à des pilotes professionnels, stewards et hôtesses de l'air de toute l'Europe comment maîtriser un incendie en vol, ou encore un amerrissage d'urgence. Mardi, le personnel de la compagnie Global Jet Luxembourg a dû affronter l'angoisse d'un feu à bord. Réactions dans le simulateur high-tech de l'aérodrome.

VIRGINIE GIROUD

«Un feu en vol, ça ne m'est jamais arrivé. Mais si ça se passe un jour, il faudra être prêt. Le drame du M-D 11 d'Halifax a été provoqué par un incendie, né d'un court-circuit dans le cockpit.»

Antoine, pilote professionnel pour Global Jet Luxembourg, participait mardi à Colombier à un cours sur la sécurité aérienne, en même temps que dix autres pilotes et hôtesses de l'air de la compagnie.

Car c'est bel et bien à l'aérodrome de Neuchâtel que le personnel de cockpit et de cabine de sept compagnies aériennes européennes (lire ci-contre) est formé à tous les comportements de sécurité à adopter en cas d'urgence. Depuis trois ans, l'école d'aviation de Colombier Air-Espace mandate des spécialistes pour dispenser ces cours, reconnus par une réglementation européenne stricte.

«Nous suivons cette formation chaque année à Neuchâtel. Le but est que des mouvements

tels que le dégoupillage d'un extincteur deviennent automatiques. Afin de nous libérer l'esprit lorsqu'il faudra réfléchir à l'évacuation de l'avion», explique le pilote Thomas Bisual.

Au programme de la formation d'une journée: pas seulement des exercices de feu, mais aussi un entraînement aux piscines du Nid-du-Crô pour apprendre à conduire une évacuation en cas d'amerrissage, ou encore des cours théoriques sur les menaces actuelles en matière de sûreté.

Le tout dispensé en anglais par les instructeurs François Villard et Maurice Jaques. «Air-Espace fait appel à nous pour donner ces cours. Nous avons formé 150 personnes l'année dernière ici à Colombier», explique François Villard.

L'avantage du lieu? «Il dispose d'un des trois simulateurs d'incendie que compte la Suisse (réd: les deux autres sont à Zurich et à Bâle). Ici, l'appareil (réd: l'intérieur d'un avion reconstitué dans un conteneur) a l'avantage de faire du feu et de la fumée synthétique en même temps», ajoute François Villard.

Thomas Bisual enfle son masque à gaz, et pénètre dans le simulateur rempli de fumée pour aller éteindre un feu de cabine, réel celui-ci. Exercice réussi. Il ressort du conteneur en toussant, plaisante pour détendre l'atmosphère, mais rappelle que «si un feu est mal maîtrisé, il faut compter entre 15 et 20 minutes pour que les passagers soient asphyxiés, et que l'avion soit crashé et dé-



FEU À BORD Un incendie qui se déclare à l'intérieur d'un avion peut vite tourner au drame. Le personnel de bord de Global Jet Luxembourg a été formé mardi à Colombier à gérer une telle situation. (GUILLAUME PERRET)

truit. C'est court...» Monique, hôtesse de l'air, a dû éteindre un feu un jour. «Une cliente avait installé des vêtements dans les toilettes. Ils étaient trop près de la lampe. Ça a surchauffé, mais j'ai pu étouffer le feu avec une couverture.»

Les onze participants au cours apprennent combien il est important que le personnel de cabine contrôle régulièrement les WC. «Les fumeurs qui planquent leur mégot dans la poubelle, c'est l'horreur!», témoigne la Parisienne Caroline.

L'aérodrome de Colombier confronte donc régulièrement du personnel navigant de

toute l'Europe à l'angoisse de la catastrophe aérienne. «Je touche du bois pour que tout ce qu'on exerce ici ne m'arrive jamais», confie Caroline. Christian plaisante: «La seule fois où j'ai dû utiliser un extincteur, c'était pour éteindre mon barbecue!»

L'humour et la légèreté sont indissociables de ce genre de cours. Antoine, quant à lui, philosophe: «Non, ces situations d'urgence ne font pas partie de mes angoisses. Je n'y pense tout simplement pas. Sinon je ne pourrais plus voler!» /VGI

www.air-espace.net

«Si un feu est mal maîtrisé, il faut compter entre 15 et 20 minutes pour que les passagers soient asphyxiés, et que l'avion soit crashé et détruit. C'est court...»

Thomas Bisual

De Flybaboo à Airglacier

«Voilà maintenant trois ans que nous proposons des cours de sûreté et de sécurité reconnus par les normes européennes», explique Arsène Gigon, directeur général d'Air-Espace Sarl. «Nous collaborons avec sept compagnies, qui sont Flybaboo, Global Jet Luxembourg, Sonig, Speedwings, Dasnair, Airglacier, Jet-com et Tag aviation.»

Air-Espace Sarl est une école professionnelle d'aviation créée en 2003. Etablie à l'aérodrome de Colombier, elle emploie trois instructeurs et une responsable administrative, et travaille avec 36 collaborateurs auxiliaires, des instructeurs, tous professionnels dans leur domaine respectif.

Sa clientèle est donc multinationale. Et Air-Espace compte même quelques célébrités parmi ses élèves: Bertrand Piccard, Christopher Chaplin ou encore Peter Brabeck, PDG de Nestlé. /vji

SAINT-AUBIN-SAUGES

La salle de spectacles patientera

La salle de spectacles de Saint-Aubin-Sauges attendra avant de voir s'améliorer les installations de sa cuisine. Mardi, à l'initiative du groupe socialiste, le Conseil général a refusé d'entrer en matière sur la demande de crédit de 110 000 francs que l'exécutif lui a soumis à cet effet. Les élus ont préféré patienter jusqu'à la séance du budget pour se prononcer. Par contre, l'ancien hangar des pompes sera rénové, les eaux seront mises en séparatif aux rues du Port, des Centenaires et au chemin de Bayard. Quant à la signalisation lumineuse au carrefour de Pattus, elle sera modernisée. /flv

AFFAIRE DE LA VOIRIE

L'enquête s'étend dans le canton de Vaud

Apparemment confinée jusqu'alors au canton de Neuchâtel, l'enquête policière autour de l'affaire de la voirie neuchâteloise a pris hier un tour intercantonal.

Des hommes de la brigade financière de la Police cantonale neuchâteloise se sont rendus hier à Yverdon-les-Bains dans les locaux de la Société de gestion des déchets du Nord vaudois (Strid) pour consulter des documents, révèle aujourd'hui le quotidien «24heures», dans son édition Nord Vaudois-Broye.

Le cadre de la Saiod soupçonné de trémper dans l'affaire de corruption qui secoue la voirie de la Ville de Neuchâtel avait précédemment dirigé la Strid durant 15 ans. Selon notre confrère, la Strid aurait été



YVERDON Les locaux de la Strid où a œuvré le cadre de la Saiod interpellé.

(OLIVIER ALLENSPACH / 24 HEURES)

lésée dans l'adjudication de marchés.

On apprend aussi que la Strid utilise 150 bennes à papier-carton du même modèle que celui dont s'équipent 25 communes du Littoral neuchâtelois. Ces bennes, la Strid les loue à la Saiod, qui en est propriétaire. Or, le maître d'œu-

vre du projet n'était autre, à la Saiod (réd: notre édition d'hier), que l'ancien directeur de la Strid. Si, donc, aucun préjudice ne peut avoir été commis au détriment de la Strid dans le cadre de ce marché, on ne peut pas exclure que la Saiod, elle, en ait subi un.

Les révélations du quotidien vaudois semblent en tous cas montrer que les enquêteurs ont des raisons de croire que des liens étroits avaient été tissés entre les deux hommes aujourd'hui soupçonnés avant même qu'ils œuvrent tous deux dans le même canton. /lby

SIS

Accident et ivresse

Entre mercredi à 17h et hier à la même heure, le Service d'incendie et de secours (SIS) de Neuchâtel est intervenu, au total à quatorze reprises.

– Les véhicules du feu ont été appelés une fois pour: un accident de circulation, sans engagement, avenue Robert, à Fontainemelon, hier à 9h40;

– Les ambulances ont été sollicitées à 13 reprises notamment pour: un accident de travail, Grand-Rue, à Chézard, mercredi à 17h45; une ivresse, rue de Corcelles, à Peseux, mercredi à 18h35; un accident de circulation, avec intervention du Smur, avenue Robert, à Fontainemelon, hier à 9h40; une urgence psychiatrique, rue du Verger-Rond, à Neuchâtel, hier à 15h20. /réd