



Air-Espace, Colombier

Ecole professionnelle d'aviation

Toute jeune puisque créée en 2003, cette école de pilotage, établie à Colombier mais rayonnant sur l'ensemble de la Suisse romande, a d'ores et déjà pris son envol.

Depuis l'obtention en juillet 2003 de la certification décernée par l'Office Fédéral de l'Aviation Civile, les activités d'Air-Espace S.à.r.l. battent leur plein. Aujourd'hui, trois instructeurs et une responsable administrative travaillent à temps complet au sein de cette entreprise, aux côtés de trente-six collaborateurs auxiliaires, des instructeurs, tous professionnels dans leur domaine respectif. Comment a-t-il été possible de créer une telle école en aussi peu de temps? «Durant une année, les trois hommes qui sont à l'origine de cette réalisation ont travaillé très dur et... bénévolement. Mais sans financement, les plus belles idées restent au fond du tiroir: c'est grâce à l'apport financier d'un industriel du canton que Air-Espace S.à.r.l. a pu voir le jour et se développer», raconte Arsène Gigon, directeur général.

En visitant...

... le siège social de l'entreprise établi au cœur de l'Aérodrome de Neuchâtel, on découvre que la maintenance des appareils ainsi qu'une partie de l'instruction en vol sont réalisées ici. L'enseignement théorique, la simulation et les vols se déroulent à Lausanne-Blécherette. L'école de pilotage dispose encore d'antennes à Genève, Sion et Dôle (France). «Afin de proposer une palette complète à nos élèves, nous avons créé des accords avec les aéro-clubs de Lausanne, Genève, Sion, Dôle et avec l'entreprise vaudoise Aeroformation. En outre, nous sommes en partenariat avec les écoles professionnelles Cargair (Canada) et Swiss Aviation Training (Bâle). L'entreprise Elite de Dübendorf (ZH) nous a fourni un simulateur dont le visuel mobile s'ouvre sur 180 degrés. Dernièrement, l'enseignement à distance via internet a été mis en place avec l'Ecole Horizon de Bülach (ZH).»



Neuchâtel.

... finale sur la 05 à Colombier.



... Bertrand Piccard en formation chez Air-Espace.

(Photo L'Express/R. Leutenberger)

«Actuellement, notre école dispose de huit appareils: quatre monomoteurs et deux bimoteurs certifiés pour le vol aux instruments, un mono turbine Pilatus PC-12 et un biturbine Beechcraft King-Air.» Résultat de ce travail intensif? «Air-Espace dispense aujourd'hui les formations suivantes: pilote privé (PPL), licence commerciale (CPL), vol aux instruments (IR) et licence de pilote de ligne (ATPL). Nous proposons aussi des cours pour devenir instructeur de vol. Engagée dans la formation du personnel navigant pour des compagnies aériennes de ligne et exécutives, Air-Espace travaille également en collaboration avec Flybaboo, Global Jet Luxembourg, Air Glaciers et Dasnair SA.»

«Notre clientèle?..»

... Elle est suisse, française, luxembourgeoise, belge et canadienne. Nous sommes fiers de compter quelques célébrités parmi nos élèves: Bertrand Piccard, Christopher Chaplin et Peter Brabeck, PDG de Nestlé.» Quelles sont les exigences pour entreprendre des cours de pilotage? «Fournir un certificat médical d'aptitude et... bénéficier de moyens financiers: 20'000 francs sont nécessaires pour préparer une licence PPL; auxquels il faut ajouter 80'000 francs pour la licence de pilote de transport ATPL avion et hélicoptère.» Sans oublier la nécessité d'une forte motivation face à la vastitude de l'enseignement théorique et au nombre d'heures de vol imposé. La licence ATPL exige six cent cinquante heures d'enseignement théorique et mille cinq cents heures de vol en équipage.



«Les personnes qui obtiennent cette licence peuvent travailler aux niveaux suisse et européen pour des transporteurs commerciaux ou privés, des compagnies de ligne ou de charters, des taxis aériens.» Arsène Gigon ajoute: «Le marché de l'aéronautique est en train de redémarrer en Suisse. Toutefois, dans notre pays, il n'existe plus d'école publique de pilotage.

L'enseignement est donné par des établissements privés, reconnus par l'Etat. Depuis la création d'Air-Espace, une quinzaine de pilotes ont reçu une formation complète. Actuellement, une quarantaine d'élèves suivent les cours pratiques et théoriques.»

Activités: Ecole professionnelle de pilotage
FTO CH-110 262;
simulateur FNPT II ELITE;
location d'avions, vols d'affaires

Contact: Plaines d'Areuse 14, 2013 Colombier
Tél. 032 842 61 57, fax 032 842 61 58
info@air-espace.net
www.air-espace.net

Personnel: 4 collaborateurs et 36 auxiliaires

