

AIR-ESPACE / FLIGHT ACADEMY

/ PRIVATE
/ COMMERCIAL
/ EXECUTIVE
/ AIRLINE



DISTANCE LEARNING COURSES

_ Learn virtually any time, everywhere
_ Apprenez n'importe quand, n'importe où

_ Learn at your own pace
_ Apprenez à votre propre rythme

_ Make use of our experience in the distance learning field
_ Profitez de notre expérience dans le domaine de l'apprentissage

_ Reach your target efficiently and cost-effectively
_ Atteignez vos objectifs efficacement et à moindre coût

_ Start your course any time, with no delay
_ Démarrez votre cours n'importe quand, sans délai d'attente

NEUCHÂTEL / LAUSANNE / GENEVA

ATPL / CPL / IR / PPL / DISTANCE LEARNING / INSTRUCTEURS
/ COMPAGNIES / MCC / HELICO / DISPATCHER / ...

WWW.AIR-ESPACE.NET

INTRODUCTION

In all distance learning courses, class room instruction is greatly reduced to about one-fifth of a conventional course, which is a great advantage. Thanks to the flexible study environment, training can be conducted while maintaining a regular full-time job.

Air-Espace distance learning courses correspond with the JAR-FCL rules and are approved by the Swiss Federal Office for Civil Aviation, FOCA. Enrolment is possible virtually any time. Heavy emphasis is placed on the care of students during the entire course. Motivated instructors, called TeleTutors, lead students through the entire course, be it distant learning via email, online forums, or the Presence Learning. Comprehensive testing is performed weekly via the internet. While test results are submitted automatically and passing grades are accessible instantly, unique evaluations are possible to the advantage of student, Tele-Tutor, flight school, and the authorities.

Pour tous les cours à distance, l'instruction en classe est réduite de façon significative à approximativement un cinquième du temps par rapport au cours traditionnel, et ceci est avantageux. Grâce à un environnement d'étude flexible, la formation peut être poursuivie tout en travaillant à plein temps.

Tous les cours d'Air-Espace pour l'apprentissage à distance sont conformes au JAR FCL et sont reconnus par l'Office Fédéral de l'Aviation Civile (OFAC). Démarrer une formation peut se faire n'importe quand. L'accent est mis sur le suivi individualisé durant toute la durée du cours. Des instructeurs motivés, appelés "TeleTutors", suivent les élèves durant toute leur formation, soit par email, soit par des forums ou par leur présence dans les formations en classe. Des tests complets sont effectués de façon hebdomadaire via internet. Bien que les résultats soient communiqués automatiquement via le web et que les étapes soient accessibles immédiatement, des évaluations ponctuelles et individualisées s'effectuent pour valider le sérieux du travail de l'élève, de son TeleTutor, du FTO et pour l'autorité.

The concept of "BLENDED LEARNING"

"Blended learning" - learning by means of written material, supported by the e-learning platform, combines conventional studies with the most advanced online tools. This extremely successful combination leads to sound training with above-average results.

Air-Espace distance learning courses make use of a similar system, consisting of:

- **Introduction:** Held at the Air-Espace Training Centre in Neuchâtel. Introduction to the e-learning platform and the distance learning system, approximately two hours.
- **Stage Check:** The ATPL and IR levels start with a Stage Check, consisting of an online test, covering the Privat Pilot Licence theoretical syllabus in English.
- **Distance Learning Phase:** The Virtual Distant IR Academy consist of one distance learning phase, while the Distant ATPL Academy requires two distance learning phases, interrupted by Progress Checks (see below).
- **Learning Objectives (LOs):** The entire syllabus is divided into stages. Each stage consists of one or more "packages" in a certain subject, requiring 2 to 4 study hours each. Students learn in the order of the Learning Objectives. This assures, that the entire material is covered and nothing will be missed during the course.

>>>

- **Stage Assessment Papers (SAPs):** Each stage concludes with an online test in order to check the learning progress. Results are instantly available to students, tutors, and the administration. Therefore, corrections can be made on the spot and additional assistance can be provided by email.
- **Progress Checks (PCs):** These larger tests simulate an official exam, covering the entire syllabus for a certain level. Progress Checks are performed once towards the Distant IR Academy, and twice in the Distant ATPL Academy, after phase one and upon completion of phase two.
- **Presence Learning Seminar (PLS):** Each course (except the Distant ATPL Academy Special Conversion Offer) contains a PLS. The PLS is considered as a general review and preparation for the official exams.

Le concept “ÉTUDE INTÉGRÉE”

L'étude intégrée – étude au moyen de matériel écrit, avec comme soutien la plateforme e-learning (via le web), combine les méthodes classiques d'étude avec les outils les plus avancés pour le travail en ligne. Cette combinaison extrêmement efficace conduit à une formation entraînant des résultats au-dessus de la moyenne.

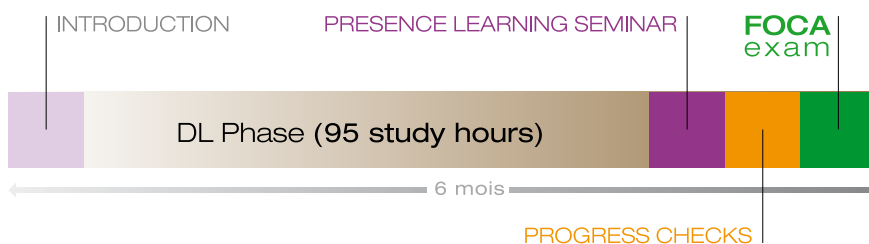
Tous les cours de “Distance Learning Air-Espace” utilisent un système commun qui consiste en:

- **Introduction:** S'effectue à Neuchâtel. Introduction à la plateforme e-learning et au système d'étude par Internet, (environ deux heures).
- **Stage Check:** Les formations de niveau ATPL et IR commencent par un Stage Check (évaluation), consistant à un test en ligne couvrant les sujets du syllabus de la licence Privée (en anglais).
- **Distance Learning Phase:** La formation “Distant IR Academy” consiste en une seule phase d'étude, tandis que la formation ATPL requiert deux phases d'étude, avec un “Progress check” intermédiaire (voir schémas ci-dessous).
- **Learning Objectives (LOs):** Le syllabus entier est divisé en sections. Chaque section consiste en un ou plusieurs “paquets” pour un sujet donné, requérant entre 2 et 4 heures d'étude chacun. Les étudiants couvrent séquentiellement les “Learning Objectives”. Ceci permet de s'assurer que la matière complète est couverte et que rien ne sera omis durant le cours.
- **Stage Assessment Papers (SAPs):** Chaque section se conclut par un test “On-Line”, afin de vérifier l'acquisition des connaissances. Les résultats sont immédiatement disponibles aux étudiants, coaches et à l'administration. Les corrections peuvent donc se faire immédiatement et une assistance supplémentaire peut être obtenue par email.
- **Progress Checks (PCs):** Ces tests plus conséquents simulent un examen officiel, couvrant le contenu complet du syllabus, et ce pour un niveau donné. Les “Progress Checks” sont effectués vers la fin de la formation “Distant IR Academy”, et deux fois dans la “Distant ATPL Academy”, après la phase une et à la fin de la phase deux.
- **Presence Learning Seminar (PLS):** Chaque cours, (excepté le “Distant ATPL Academy Special Conversion Offer”) comprend un cours PLS. Ce cours est considéré comme une révision générale et une préparation finale aux examens officiels.

DISTANT-LEARNING COURSES OFFERED BY AIR-ESPACE / FLIGHT ACADEMY:

PPL / PPL (H) / IR / CPL / CPL (H) / ME (H) / ATPL

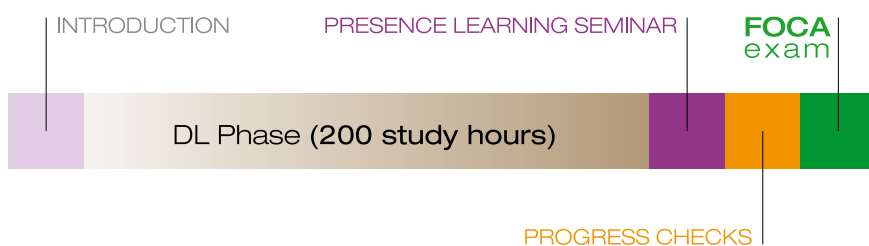
DISTANT PPL ACADEMY (DPA) / Français uniquement



Le cours complet consiste en plusieurs sections. L'ensemble des sections demande un total de 95 heures d'études, soit en moyenne 4h00 par semaine de travail personnel. Le séminaire requérant votre présence (PLS) comprend 3 jours d'instructions en classe, suivi de "progress Checks" (PC) avant de se présenter aux examens OFAC.

- PPL (H) / également disponible (Hélico)

DISTANT IR ACADEMY (DIA)



Only a PPL licence is required to join our standalone distance learning course towards the instrument rating. Complementary to 200 study hours via distance learning, a Presence Learning Seminar of 60 hours is held upon completion of the DL phase. This 9-day course serves as a general review and preparation for the FOCA exam. Similar to the DAA and VPS, „blended learning“ is applied, written material is supported by Tele Tutors and e-learning material over the internet. The course fee also includes the IR voice course, which will be held separately at Air-Espace Training Centre in Neuchâtel.

Seule une licence PPL est requise pour notre cours unique "Distance Learning" / qualification de vol aux instruments (IR). En plus de 200 hrs d'étude via le web, un Séminaire "Presence Learning Seminar" de 60 heures est organisé après la fin de la phase d'étude à distance. Ce cours de 9 jours sert de révision générale et de préparation aux examens OFAC. De façon similaire au DAA et au VPS, l'approche utilisant l'étude intégrée est soutenue par des "TeleTutors" et le matériel e-learning via le web. Le prix du cours inclut la Radio Téléphonie IFR effectuée de façon distincte au sein d'Air-Espace.

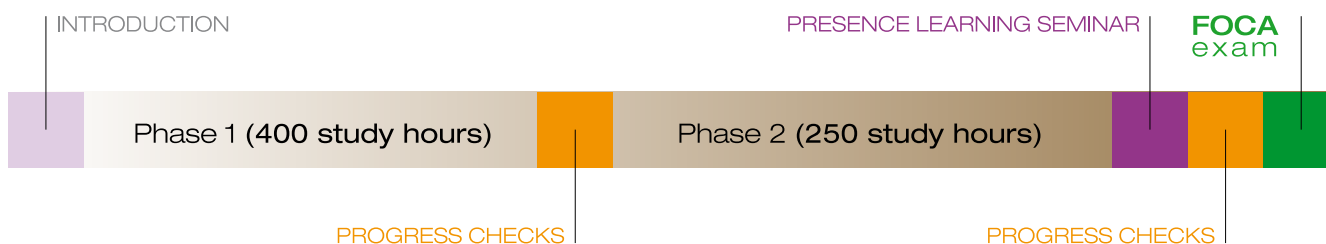
- CPL & CPL(H) / (DCA) ALSO AVAILABLE

ME(H) / PRE-ENTRY COURSE according App. 1 to JAR-FCL 2.255

This course has been made for the purpose of a first type rating on a multi-engine helicopter and consist in 138 study hours according defined Learning Objectives, 18 stages (each completed with Stage Assessment Papers (SAP)) and a final knowledge test. This course is mandatory for all applicants seeking the first TR ME(H), without a successfully passed ATPL(H) theoretical knowledge examination.

Support by tele-tutors is continuously available. A sophisticated feedback system, CBT, e-learning modules, and sample questions are provided via our online e-learning platform. The course concludes with a certificate of satisfactory completion.

DISTANT ATPL ACADEMY (DAA)

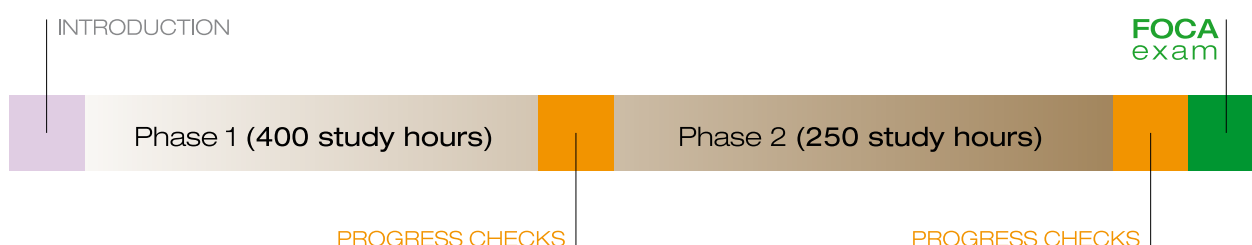


The entire course consists of 86 stages, 45 stages in phase one, 41 stages in phase two. A stage requires an average of eight study hours. Considering 16 study hours (two stages per week), it will take about nine months to complete the Distant ATPL Academy course. The Presence Learning Seminar covers 120 hours classroom instruction within a three-week period. Prerequisites for the course are a valid PPL licence and a successfully performed Aptitude Test (entry assessment). Applicants are made familiar with the course and the elearning platform by means of a two-hour introduction at Neuchâtel.

Le cours complet consiste en 86 sections; 45 sections dans la phase une, 41 dans la phase deux. Une section requiert en moyenne 8 heures d'étude. Considérant un travail personnel de 16 heures d'étude par semaine (deux sections), il faut environ 9 mois pour compléter le cours "Distant ATPL Academy". Le Séminaire requérant votre présence (PLS) comprend 120 heures d'instruction en classe sur une période de 3 semaines.

Pour participer au "Distant ATPL Academy", vous devez être en possession d'une PPL et avoir réussi le Test d'Aptitude (évaluation d'entrée). Les candidats sont familiarisés à la plateforme e-learning au travers de l'introduction au produit qui dure environ 2 heures.

DISTANT ATPL ACADEMY (SDAA) /SPECIAL CONVERSION OFFER



For holders of an FAA/ICAO ATPL licence or „frozen“ ATPL (CPL/IR licence with FAA/ICAO ATPL theory exam passed), Air-Espace provides the Special Conversion Offer.

The course is virtually identical to the "regular" Distant ATPL Academy, however, the Presence Learning Seminar is omitted. Preparation for the FOCA exam is undergone entirely via distance learning. Course duration, considering 16 study hours per week, is again about nine months.

Pour les détenteurs d'une licence ATPL FAA/ICAO ou d'un CPL/IR avec l'examen ATPL FAA/ICAO théorique passé, Air-Espace fournit une offre spéciale de conversion...

Le cours est virtuellement identique au cours normal "Distant ATPL Academy", mais le Séminaire "Presence Learning Seminar" est omis. La préparation pour les examens de l'OFAC est faite exclusivement via le web. La durée du cours avec 16 heures d'étude personnelle par semaine est de 9 mois.

- DISTANT ATPL ACADEMY 1.016 (DASA) ALSO AVAILABLE

AIR-ESPACE Ltd
NEUCHÂTEL AIRPORT
P.O. BOX 20
CH-2013 COLOMBIER
(SWITZERLAND)
TEL +41 (0)32 842 61 57
FAX +41 (0)32 842 61 58
info@air-espace.net



AIR-ESPACE / FLIGHT ACADEMY